



Sdružení pro ochranu přírody a krajiny v oblasti Slapského jezera

Otevřený dopis

V Praze, 1. července 2015

Vážený pan Ing. Dan Ťok
ministr dopravy ČR

Vážený pane ministře,

dovolte nám, abychom touto formou vyjádřili zásadní nesouhlas s novelizovanou podobou vyhlášky č. 46 / 2015 Sb., která po Vašem podpisu vstoupila v platnost dne 15. dubna 2015.

Náš nesouhlas se týká těch odstavců novelizované vyhlášky, kterými je umožněno, aby motorová plavidla dosahujících vysokých rychlostí (rychlé čluny, vodní skútry), mohla jen s minimálním omezením využívat například i rekreačních oblastí nádrží Slapy nebo Orlík. Přitom tyto oblasti jsou tradičně, zejména v letním období, využívány až desetitisíci rekreatantů, pro něž nová podoba vyhlášky znamená významné ohrožení jejich bezpečnosti.

Jsme si vědomi, že se jedná o velmi citlivou problematiku, v níž vstupuje do hry více zájmových skupin. O téže vyhlášce již musela jednat dokonce vláda na svém zasedání v roce 2002 a postavila se přitom za variantu omezené plavby. K problematice rekreační motorové plavby v rekreačních oblastech vydal v roce 2005 své stanovisko i Veřejný ochránce práv JUDr. O. Motejl. Výsledkem těchto podnětů byla kompromisní podoba vyhlášky, která snad byla přijatelná pro valnou většinu rekreatantů i pro místní samosprávy. Tento stav nová vyhláška zásadním způsobem mění v neprospěch zájmů i bezpečnosti velmi podstatné části rekreatantů.

Z těchto důvodů Vám, vážený pane ministře, navrhujeme:

- 1) Abyste s nastupující letní sezónou, v zájmu zajištění bezpečnosti rekreatantů, s okamžitou platností omezil provoz rychlých motorových plavidel v exponovaných rekreačních oblastech.
- 2) Pokud dřívější podoba vyhlášky nevyhovovala, nelze nic namítat proti její optimalizované novelizaci, avšak navrhujeme, aby ty její pasáže, které mají bezprostřední dopad na rekreační provoz dotčených obcí, byly předem projednány s místními samosprávami. K tomu bohužel

nedošlo. V demokratické společnosti nelze připustit stav, aby několik ministerských úředníků proti vůli dotčených obcí rozhodovalo o tom, jaké formy rekreace mají být preferovány na vodních plochách ČR sloužících k rekreaci.

3) Alternativně, řešení problematiky motorové plavby v rekreačních oblastech, v kterých se jiná než rekreační plavba neuplatňuje, vyjmout z kompetence MD ČR a konsenzus hledat na širší bázi koaličních stran. Je zřejmé, že se jedná spíše o problém politický, než dopravně-koncepční.

S pozdravem, v úctě



Ing. Pavel Filka, CSc.
jednatel SOPK

U Hranic 16, 100 00 Praha 10

pfilka.ifp@gmail.com



Dr. Petr Závada
předseda SOPK

Na Pěkné vyhlídce 1
162 00 Praha 6

pet.zavada@gmail.com

S podporou starostů obcí a městysů:

Borotice, Buš, Čím, Dublovice, Chotilsko, Kamýk nad Vltavou, Křečovice, Křepenice,
Nalžovice, Orlík nad Vltavou, Příčovy, Rabyně, Slapy, Štěchovice, Vysoký Chlumec,
Županovice