



Spolek pro ochranu přírody a krajiny v oblasti Slapského jezera

V Praze, 8. 3. 2016

Vážený pane senátore,

chceme obrátit Vaši pozornost k problému provozu motorových člunů a vodních skútrů především na vodních nádržích Slapy a Orlík, který trápí nejen rekreaty, ale i všechny přilehlé obce. Důvody k těmto starostem jsou podrobněji vysvětleny v přiloženém dopisu ministrovi dopravy, který mu byl odeslán dne 1.7.2015.

Bohužel, negativní odpověď, kterou jsme z MD ČR obdrželi, potvrzuje některé obavy:

1) Autoři novelizované vyhlášky zcela ignorují situaci na vodních plochách, které mají výhradně rekreační využití. Nynější míra uvolnění motorové plavby v uvedených rekreačních zónách nemá v jejich historii obdobu a představuje především akutní ohrožení bezpečnosti ostatních rekreatů.

2) Ministerští úředníci jsou při realizaci své "koncepční snahy Ministerstva dopravy podporovat rekreační plavbu" odhodláni ignorovat i zcela jednotný názor volených zastupitelů z přilehlých obcí a městysů (k šestnácti uvedeným v dopise se dodatečně připojilo i město Sedlčany). Argument, že dosavadní regulace plavby v našich exponovaných rekreačních zónách "by mohla být v rozporu s evropským právem v oblasti volného pohybu zboží" je zcela nepřijatelný. Naopak, ve vyspělých evropských zemích je zcela nemyslitelné, aby například vodní skútry dosahující rychlosti 100km/hod, mohly sdílet vodní plochu s nechráněnými plavci.

Dodejme, že věrohodné a racionální vysvětlení důvodů pro takto vysokou preferenci a neomezenou rychlost motorových člunů a vodních skútrů v rekreačních zónách občanům nikým podáno nebylo, proto lze o skutečných motivech ministerských úředníků jen spekulovat. Je třeba i konstatovat, že MD se při přípravě vyhlášky dopustilo několika nekorektností:

a) Nedodrželo dohodu mezi MD a naším Sdružením z roku 2005, podle které uznalo náš kladný přínos ke konečnému znění tehdejší vyhlášky a přislíbilo, že budeme účastníky řízení při příštích změnách vyhlášky (podepsal tehdejší ředitel odboru plavby pan Mgr. Vít Šimonovský). To se nestalo, o novele jsme se dozvěděli z tisku až po jejím vydání. Může to však svědčit o chaosu, který na MD panuje v důsledku častých personálních změn.

b) Tato situace umožnila lobbistům ze Sdružení dovozců motorových člunů využít organizačních změn na MD k prosazení svých soukromých zájmů proti zájmu

veřejnému. Celá příprava novely vyhlášky proběhla nestandardně a vyvolává podezření na korupci úředníků MD, kteří ignorovali závažné připomínky. Může to být ukázka typického průběhu tzv. legislativy v období prvního roku funkce nového ministra, než se "rozkouká". Takových případů může být více, bylo by žádoucí je důkladněji prověřit a případně předat orgánům činným v trestním řízení.

Zdánlivé "zjednodušení administrativy" zrušením odboru plavby a jeho začleněním do odboru zemědělského rovněž přispívá k onomu chaosu, který je pro skryté lobbování výhodný. Z druhé strany je na MD několik opravdu zbytečných útvarů, jako Námořní úřad (ten provede registraci plachetnice za několik týdnů a několik desítek tisíc Kč, zatímco totéž provede pro českou loď úřad holandský e-mailem a za 30 Euro). Podobně je na tom Ředitelství vodních cest ČR, které spravuje ve skutečnosti neexistující "významné vodní cesty" na základě legislativního podvodu ve Vodním zákoně z r. 1995.

Vážený pane senátore, proto se k Vám obracíme s prosbou a žádostí, abyste se s veškerou vahou své poslanecké funkce zasadil o legislativní nápravu dnešního stavu, který umožnil nespravedlivě jednostrannou preferenci pro využívání rekreačních vodních ploch. Předem děkujeme za pochopení a v případě Vašeho zájmu nabízíme podrobnější informace.

S pozdravem, v úctě



Ing. Pavel Filka, CSc.  
jednatel SOPK

U Hranic 16, 100 00 Praha 10



Dr. Petr Závada  
předseda SOPK

Na Pěkné vyhlídce 1  
162 00 Praha 6