

## Vraťte nám bezpečí na Vltavu!

Iniciativa za změnu podmínek provozu motorové plavby v rekreačních oblastech

<http://slapskejezero.cz/>

---

### Budou mít vodní skútry na Slapech a Orlíku i letos zelenou?

Široká Iniciativa "Vraťte nám bezpečí na Vltavu!" vznikla spontánně po tragedii na Orlíku, při níž byla v loňské rekreační sezoně usmrcena osmnáctiletá dívka na pramici, do níž vysokou rychlostí najel vodní skútr. Jejimi signatáři jsou desítky starostů přilehlých obcí, sportovní kluby (veslování, kanoistika), rybářské svazy, rekreační zařízení, ochránci přírody, podporu vyjádřilo i sedm senátorů Senátu PČR.

Představitelé Iniciativy přijal premiér B.Sobotka za přítomnosti ministra dopravy D.Ťoka v září minulého roku. Tento ministr je podepsán pod vyhláškou, která mezi nechráněnými plavidly a plavci uprostřed rekreační oblasti povolila provoz rychlých motorových člunů a zejména vodních skútrů dosahujících rychlostí více než 100km/hod. Na schůzce u premiéra pan ministr Ťok vyhlášku obhajoval údajnými požadavky Evropské komise, ve shodě s dřívějšími vyjádřeními v mediích. Přislíbil však, že nebude bránit rozumným změnám a že nám bude poskytnuta korespondence mezi EK a MD, která tyto požadavky dokládá. Na tyto přísliby navázala naše další jednání s odpovědnými představiteli MD a Státní plavební správy. Při jednáních se ukázalo, že požadavky Iniciativy jsou zcela neslučitelné se záměry MD. Považujeme přitom za prokázané, že zdůvodnění novelizace vyhlášky nátlakem EK se nezakládá na pravdě. Proto jsme o výsledcích jednání v minulém týdnu informovali pana premiéra (příloha). Současně pana premiéra žádáme, aby byly veřejnosti srozumitelně vysvětleny skutečné důvody, proč adrenalinový vodní motorismus v rekreační oblasti Slapy-Orlík dostal od státu tak vysokou prioritu - na úkor veřejného zájmu, bezpečnosti ostatních občanů a zájmů tradiční rekreace.

V těchto dnech probíhá soud s mladíkem, jehož skútr uvedenou tragedii způsobil. Po jednáních s MD a SPS se ptáme: Není na vině především vyhláška, která šílenou jízdu v rekreační zóně vůbec povolila? Styl jízdy toho mladíka se nijak nelišil od každodenního stylu zábavy ostatních skútrařů. Každému, kdo situaci sledoval, bylo jasné, že tragédie je otázkou krátkého času. Mezi vyhláškou a tragedií je nezpochybnitelná příčinná souvislost. Vidí ji i soud, který se pravděpodobně chystá mladíka, jako jediného viníka tragédie, přísně potrestat?

Pana premiéra prosíme a žádáme o energický zásah na zajištění bezpečnosti občanů a nastolení korektních pravidel plavby v rekreačních zónách. Chceme, aby přitom měly významné slovo především místní samosprávy.

Za signatáře Iniciativy:

Ing. Pavel Filka, CSc.  
jednatel SOPK

Dr. Petr Závada  
předseda SOPK

## Vraťte nám bezpečí na Vltavu!

Iniciativa za změnu podmínek provozu motorové plavby v rekreačních oblastech

<http://slapskejezero.cz/>

---

V Praze, dne 15. března 2017

**Vážený pan Mgr. Bohuslav Sobotka**  
**předseda vlády ČR**

Vážený pane předsedo vlády,

dovolte, abychom Vám poděkovali za Váš velmi vstřícný přístup k podnětům formulovaným naší Iniciativou, které jsme Vám v minulém roce adresovali. Jsme Vám vděčni za schůzku, na které jste přijal naše zástupce dne 15. září 2016 za přítomnosti ministra dopravy pana Ing. Dana Ťoka, jeho náměstka pana Ing. Ladislava Němce a ředitelky Státní plavební správy (SPS) paní Mgr. Kláry Němcové. Ocenili jsme, že při tomto jednání byla dosažena shoda v tom, že pro obnovení bezpečnosti občanů na veřejných vodních plochách Slapsko-orlické rekreační oblasti je nezbytné učinit některé změny současných pravidel motorové plavby daných vyhláškou MD č. 46/2015. Pan ministr Ťok na schůzce potvrdil, že je ochoten rozumné požadavky akceptovat. Navrhl, aby náměty a požadavky Iniciativy byly podrobněji projednány a posouzeny na schůzce s kompetentními pracovníky SPS. Dále bylo panem ministrem přislíbeno, že nám bude poskytnuta úplná korespondence s Evropskou komisí, na jejímž základě bylo vynuceno provoz vodních skútrů na rekreačních nádržích Slapy a Orlík umožnit. Považujeme za důležité Vás informovat o tom, s jakým výsledkem tato naše následná jednání s odpovědnými pracovníky MD a SPS proběhla.

### 1) Jednání s pracovníky SPS

Před schůzkou, sezvanou paní ředitelkou Němcovou, jsme jí poslali náš podrobný návrh *Zásad nutných změn vyhlášky č. 46/2015*. Jednání se uskutečnilo dne 15. 12. 2016 v budově SPS.

Za důležité považujeme uvést následující:

a) Zástupci Iniciativy stručně shrnuli své podněty pro zvýšení bezpečnosti a ochrany přírody vycházejících z textu Iniciativy a předem odeslaných návrhů. Avšak odezva na naše podněty ze strany SPS byla fakticky nulová s poukazem na to, že SPS nemá vliv na legislativu, proto o žádných změnách nemůže jednat. **Nebyl tak splněn hlavní cíl jednání, přislíbený ministrem dopravy, a to je projednání nezbytných změn pravidel motorové plavby na veřejných rekreačních vodních plochách.**

b) K našemu dotazu ohledně podmínek provozu vodních skútrů v jiných evropských rekreačních lokalitách nám ředitel pobočky SPS Praha pouze sdělil webovou adresu [www.elwis.de](http://www.elwis.de), kde se údajně můžeme přesvědčit, že podmínky pro provoz skútrů v našich rekreačních oblastech jsou velmi podobné podmínkám v Německu.

Prostudovali jsme si německé předpisy pro plavbu na vnitrozemských vodách (Binnenschifffahrt) a **zjistili jsme, že informace SPS o nich nebyly pravdivé.**

## Vraťte nám bezpečí na Vltavu!

Iniciativa za změnu podmínek provozu motorové plavby v rekreačních oblastech

<http://slapskejezero.cz/>

---

V Německu platí vesměs speciální předpis pro určitou řeku či její povodí, a rekreační využití vodních ploch je vždy respektováno. Jiné to je na Rýnu, kde je vše podřízeno bezpečnosti plavby. Rekreační nádrže na Vltavě lze ale s Rýnem srovnávat jen stěží.

### 2) Korespondence MD s Evropskou komisí

Po našich urgencích u náměstka ministra, pana Ing. Ladislava Němce jsme obdrželi kopii několika dokumentů. **Náš závěr je, že předložené dokumenty neobsahují nic, co bychom mohli považovat za hrozby žalobou k Evropskému soudnímu dvoru v případě nepovolení provozu vodních skútrů na veřejně přístupných rekreačních vodních plochách Slapsko – orlické rekreační oblasti.** Stejný závěr jasně vyplývá i z naší vlastní korespondence s EK. Za nepravdivé je proto třeba považovat některé výroky pana ministra a dalších zodpovědných pracovníků MD nejen na zmíněné schůzce s Vámi, ale i jejich vyjádření pro media.

### 3) Schůzka u pana ministra

Náš další pokus o nalezení korektního řešení směřoval přímo k panu ministrovi. Pan ministr nás přijal dne 13.2. za přítomnosti ředitelky SPS. Na naše zpochybnění argumentů o nátlaku EK nereagoval, namísto toho využil náhradní a velmi dobře známou rétoriku: Vltava je významná dopravní cesta, vodní skútr je standardní dopravní prostředek, to je zákon, takže není co řešit. Tak jako nezakážeme jízdu po dálnici, nebudeme zakazovat obdobnou jízdu ani na Orlíku či na Slapech. Na náš dotaz, zda Slapy a Orlík jsou dopravně využívaným úsekem významné dopravní cesty paní ředitelka potvrdila že ano, pak se opravila že teprve bude.

### Závěr

Naše jednání s představiteli MD a SPS prokázala nulovou vstřícnost k námětům a požadavkům formulovaným v textu naší Inicativy. Tento výsledek potvrzuje, že pokračuje velmi usilovná snaha odpovědných pracovníků MD o přeměnu vodních ploch Slapy-Orlík, dosud sloužících převážně pro tradiční rekreaci, na ráj adrenalinového vodního motorismu. Jde o proces trvající již asi od roku 2002 a je evidentní, že ministr Ťok v jeho realizaci předčil všechny své předchůdce. V této souvislosti by ovšem veřejnost měla znát odpovědi na některé otázky:

- 1) Je nemyslitelné, aby tato dlouhodobá snaha probíhala bez velmi účinné politické podpory. Je namístě otázka, jaká je skutečná motivace této podpory a z kterých vysokých politických míst vychází?
- 2) Rekreační oblast Slapy-Orlík je zajisté velmi atraktivním prostředím i pro různé obchodní činnosti spojené s adrenalinovým vodním motorismem, lze však tento ekonomický efekt směřující k několika málo jednotlivcům **postavit proti veřejnému zájmu tradiční rekreace?** Máme dokonce přistoupit na to, že obchodní profit z adrenalinového vodního motorismu občas někdo z rekreačních bude muset zaplatit životem, tak jako se již stalo v minulém roce?

## Vraťte nám bezpečí na Vltavu!

Iniciativa za změnu podmínek provozu motorové plavby v rekreačních oblastech

<http://slapskejezero.cz/>

---

3) **Považujeme za prokázané, že dosavadní zdůvodnění novelizace vyhlášky podané odpovědnými pracovníky MD je založeno na lžích, kterými je veřejnost klamána.** Opravdu se očekává, že veřejnost bude tento styl hry vysokých politiků ve volebním roce tolerovat?

Vážený pane předsedo vlády, znovu Vás žádáme a prosíme, pomozte zabránit dalším zbytečným tragediím, rekreační sezona se rychle přibližuje. Naše Iniciativa je připravena přispět k nalezení optimálních řešení pro pravidla plavby v rekreačních oblastech. **Tato pravidla musí maximální možnou měrou zohlednit požadavky a doporučení starostů přilehlých obcí.** Žádáme pravidla, která budou racionální, bezpečná, slušná a spravedlivá. Pravidla, která budou v souladu s obdobnými pravidly ve vyspělých a civilizovaných evropských zemích.

S pozdravem, v úctě,  
za signatáře Iniciativy:

Ing. Pavel Filka, CSc.  
jednatel SOPK  
U Hranic 16, 100 00 Praha 10

Dr. Petr Závada  
předseda SOPK  
Na Pěkné vyhlídce 1, 162 00 Praha 6

Mgr. Miluše Horská  
1. místopředsedkyně Senátu  
Parlamentu České republiky

Související citované dokumenty v případě potřeby předložíme. Soupis všech signatářů Iniciativy je uveden na stránce [www.slapskejezero.cz](http://www.slapskejezero.cz)